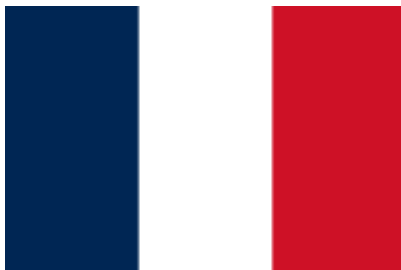


FRANSA

ÜLKE PROFİLİ



T.C.
Ticaret Bakanlığı
Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

İçindekiler

1. GENEL BİLGİLER.....	3
2. GENEL EKONOMİK DURUM	8
3. DIŞ TİCARET.....	10
4. DOĞRUDAN YABANCI YATIRIMLAR	15
5. TÜRKİYE İLE TİCARET.....	17
EKLER:	20

1. GENEL BİLGİLER

Başlıca Sosyal Göstergeler

Resmi Adı	Fransa Cumhuriyeti (République Française)
Yönetim Şekli	Cumhuriyet (Yarı Başkanlık)
Devlet Başkanı	Emmanuel MACRON
Nüfus	68.628.000 (IMF, 2025)
Dil	Fransızca
Yüzölçümü	543.945 km ² (Deniz aşırı bölgeler hariç), 63.283 km ² (Deniz aşırı Bölgeler dahil)
Başkent	Paris
Başlıca Şehirleri	Lyon, Marsilya, Lille, Toulouse, Nice, Bordeaux, Nantes, Toulon
Para Birimi	Avro (€)

Üyesi Olduğu Başlıca Uluslararası Kuruluşlar

Avrupa Birliği, BM ve bağlı kuruluşları, NATO, Avrupa Konseyi, OECD, AGİT, EBRD (Avrupa Yatırım ve Kalkınma Bankası), EMU (Avrupa Ekonomi ve Para Birliği), FAO (Tarım ve Gıda Örgütü), G- 5, G- 7, G- 10, ICC (Milletlerarası Ticaret Odası), IMF, ISO (Uluslararası Standartlar Örgütü), NATO, OECD, Birleşmiş Milletler, WHO (Dünya Sağlık Örgütü), WIPO (Dünya Fikri Mülkiyet Teşkilatı), WTO (Dünya Turizm Örgütü), Dünya Ticaret Örgütü.

Coğrafi Konum

Fransa 543.945 km² yüzölçümü ile gerek Batı Avrupa’da gerekse Avrupa Birliği içerisindeki en büyük alana sahip ülkedir. Sınırları 2.889 km uzunluğundadır Fransa altı ülke ile komşu olup, kuzeyde Belçika ve Lüksemburg, doğuda Almanya ve İsviçre, güneydoğuda İtalya, güneybatısında ise İspanya bulunmaktadır. Fransa’nın 3.427 km uzunluğundaki sahil şeridinin ise Akdeniz, Manş Denizi, Atlas Okyanusu ve Kuzey Denizinde kıyısı bulunmaktadır.

Ülkenin doğu ve güneyinde dağlık bölgeler bulunmaktadır. Alp dağlarında bulunan 4.810 metre yüksekliğindeki Mont Blanc tepesi Batı Avrupa’nın en yüksek noktasıdır. Fransa’nın alçak bölgelerinden ise dört nehir geçmektedir: Bunlar, kuzeyde Seine nehri, batıya doğru akan Loire ve Garonne ve Cenevre Gölünden çıkarak Akdeniz’e dökülen Rhone nehridir.

Fransa, coğrafi konumu itibarı ile Avrupa Birliği’nin merkezinde yer almaktadır. AB’nin diğer ülkelerinde bulunan önemli sanayi ve ticaret noktalarına ulaşım için ideal bir kavşak noktası durumundadır. Güneyden İtalya’nın sanayi merkezi olan Po ovasını, kuzeybatıda İngiltere’deki sanayi merkezlerini, güneyden ise İspanya’nın Katalan bölgesinden güneydoğuda İtalya’nın ortasına kadar uzanan Akdeniz bölgesini birleştiren kavşakta yer almaktadır.

Ülke genelinde ılıman iklim hakimdir. Bölgesel farklılıklar açısından üç iklim tipi ile karşılaşılır. Ülkenin batısında okyanus iklimi hüküm sürer. Okyanus iklimin en tipik bir şekli Fransa’nın batı ucunu meydana getiren Bretanya yarımadasında Biskay körfezi kıyılarında da hissedilir. Ülkenin doğusunda karasal iklim, güneydoğusunda Akdeniz iklimi hâkimdir. Burada dağların kıyıya paralel olması nedeniyle Akdeniz iklimi ülkenin iç kesimlerinde fazla hissedilmemektedir.

Ülke akarsu ağı bakımından üç bölüme ayrılır: Ülkenin doğu ve kuzeydoğu kısmı Ren (Rhin) akarsu sistemine dahildir. Ayrıca Fransa’dan doğarak birisi Almanya içinde bu ırmağa karışan öteki Belçika’dan geçerek Hollanda’da Ren ile beraber müşterek delta bölgesinde denize dökülen Moselle

ve Meuse ırmakları bu bölgede yer almaktadır. Aynı delta bölgesinde Belçika'dan geçerek denize dökülen Escaut ırmağının kaynakları da kuzey Fransa'dadır. Ülke akarsularının büyük kısmı ya doğrudan doğruya Atlas Okyanusu'na veya onun kenar denizi olan Manş'a dökülür. Paris havzasında akarsuların tamamı değilse bile en büyük kısmı Seine sistemi içindedir. Orta Fransa'nın büyük kısmı ise Loire ırmağı sistemine dahildir. Bu sistem, başlıca kollarını Massif Central'in kuzey ve kuzeybatısından alır. Fransa'nın güneybatısı yani Aquitaine havzası içinde suların hemen tamamı (güneybatıda Adour ırmağı hariç) Garonne ırmağı ile Atlas Okyanusu'na boşalır. Bu sistemin suları Massif Central ile Pirene Dağlarından doğar. Fransa'nın doğu-güneydoğu kesimi ise Akdeniz havzasına tabidir. Burada başlıca akarsu Rhone nehridir.

Genel olarak, gelgitin kuvvetli olduğu Atlas Okyanusu'na dökülen ırmakların ağızlarında derin haliçler vardır. Bunların kara içinde bitim noktaları yakınında nehir ve deniz ulaşımını birbirine kavuşturan işlek limanlar yer alır. Çok defa halicin deniz ucuna yakın yerinde bir de ön liman bulunur.

Seine (Sen) ırmağı: Rouen – Le Havre, Loire ırmağı: Nantes – Saint Nazaire, Garonne ırmağının Gironde adı verilen halicinde Bordeaux limanları yer alır. Akdeniz'de gelgitlerin hafif olması nedeniyle ırmak ağızlarında haliçler yerine deltalar gelişmiştir. Bu bakımdan ülkenin Akdeniz'deki en büyük limanı Marsilya Limanı doğal bir yol olan Rhone ırmağı ağzına pek uzak olmayan konumu ile dikkati çekmektedir.

Siyasi ve İdari Yapı

Cumhurbaşkanı 5 yıllık bir süre için doğrudan seçilir, Bakanlar Kuruluna başkanlık eder, başbakanı atar, dış ilişkiler ve savunmaya ilişkin en kritik alanda sorumluluğu üstlenir, uluslararası anlaşmaları imzalar ve orduyu yönetir. Başbakan ise gündeme ilişkin diğer konulardaki faaliyetleri yönlendirir.

Fransız Parlamentosu (Assemblée Nationale) Fransa'nın ana yasama organıdır. Milletvekilleri 5 yıllık süre için doğrudan halkoyu ile seçilir. Senatörler ise Parlamento tarafından 9 yıllığına seçilir. Senato seçimleri her 3 yılda bir yapılır ve her seçimde senatonun üçte biri yenilenir. Senatonun yasama gücü sınırlıdır. Senato ile Parlamento arasında anlaşmazlık olması durumunda son söz Parlamento aittir. Parlamentosunun gündemini belirlenmesinde hükümetin önemli rolü bulunmaktadır.

Bir sonraki cumhurbaşkanlığı seçiminin Nisan 2027'de gerçekleştirilmesi planlanmaktadır. Bir sonraki parlamento seçiminin ise 2029'da gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

Cumhurbaşkanı Macron, 2024 yılı sonunda 90 gün süren merkez sağ azınlık hükümetinin dağılmasının ardından MoDEM partisi lideri François Bayrou'yu başbakan olarak atamıştır. Bayrou hükümeti, 8 Eylül 2025 tarihinde parlamentoda gerçekleştirilen güven oylamasında yeterli oy alınamaması nedeni ile düşmüştür. Cumhurbaşkanı Macron, 9 Eylül 2025 tarihinde Sebastian Lecornu'yu başbakan olarak atamıştır.

Nüfus ve İstihdam

Fransa İstatistik Kurumu (INSEE - <https://www.insee.fr>) verilerine göre 1 Ocak 2025 tarihi itibarı ile ülkenin (Fransa ana karası ve denizaşırı bölgeleri) nüfusu 68,6 milyondur. Ülkenin nüfusu 2024 yılında %0,25 artmıştır.

2024 yılında Fransa'da 663.000 bebek doğmuştur. Bebek doğumları bir önceki yıla göre %2,2, 2010 yılına göre %21,5 daha azdır. 2010 yılı bebek doğumlarında zirve yıldır. 2024 yılında doğurganlık oranı kadın başına 1,62'dir (2023 yılında 1,66). Doğurganlık oranı, I. Dünya Savaşı'ndan bu yana kaydedilen en düşük orana gerilemiştir. 2024 yılında 646.000 ölüm kaydedilmiştir. Ölümler, 2023 yılına göre %1,1 artmıştır. Ölümlerdeki artış baby-boom kuşağının ölüm oranı yüksek yaşlara ulaşması ile bağlantılıdır. 2024 yılında beklenen yaşam süresi tarihi olarak yüksek seviyelerde sabitlenmiş, kadınlarda 85,6 yaş, erkeklerde 80 yaş olmuştur. Doğal nüfus farkı 2024 yılında 17.000 olup, II. Dünya Savaşı'ndan bu yana en düşük seviyededir.

1 Ocak 2025 itibarı ile göre nüfusun, % 23'ünü 0-19 yaş grubu (15,7 milyon), %55'ini 20-64 yaş grubu (37,9 milyon), %22'sini 65 yaş ve üstü grup (14,9 milyon) oluşturmaktadır.

([Insee - Tableau de bord de l'économie française - TABLEAU DE BORD DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE](#))

Ülkede 7,3 milyon göçmen yaşamaktadır. Göçmen nüfusun 2,5 milyonu Fransız vatandaşlığına geçmiş göçmen, 5,6 milyonu yabancı göçmen olup, yabancı göçmen kategorisindeki nüfusun 4,8 milyonu yabancı uyruklu göçmen, 0,8 milyonu Fransa doğumlu yabancılarıdır.

INSEE verilerine göre 2023 yılında göçmen nüfusun %47,7'si Afrika (%28,7 Mağrip ülkeleri, %19 diğer Afrika ülkeleri), %32,3 Avrupa (%15 Güney Avrupa ülkeleri, %8,8 diğer AB ülkeleri, diğer Avrupa ülkeleri), %13,7 Asya (%5,4 Türkiye, Ortadoğu ülkeleri, %8,3 diğer Asya ülkeleri), %6,3 Amerika ve

Okyanusya doğumlu olarak sınıflandırılmıştır. ([Foreigners – Immigrants - France - FRENCH ECONOMY DASHBOARD](#))

3-16 yaşları arasındaki çocuklar için eğitim zorunlu olmakla birlikte pek çok çocuk 2 yaşından itibaren anaokuluna başlamaktadır. 16 yaşından sonra, gençlerin sadece %50'si liseye devam etmektedir.

2023 yılında 15-64 yaş arasındaki kişilerin %73,9 u aktif çalışma hayatına içinde yer alabilecek nüfusu oluşturmaktadır. Bu grup *çalışanlardan* ve işsizlerden oluşmaktadır. Geriye kalan oran içinde ise eğitime devam edenler veya erken emekliliğe ayrılanlardan yer almaktadır. Erkeklerin %76,3'ü kadınların ise %71,2'si aktif çalışma hayatının içinde yer almaktadır. Çalışan nüfus 30,4 milyondur. r. Çalışanların 24,4 milyonu hizmet (kamu, ticaret, ulaştırma, finans, emlak, turizm, vd.) sektöründe, 3,4 milyonu sanayi sektöründe, 2 milyonu inşaat sektöründe, 0,6 milyonu tarım sektöründe istihdam edilmektedir.

İşsizlik 2025 yılının ikinci çeyreğinde %7,5 olmuştur. Bu dönemde işsiz sayısı 2,4 milyondur.

Ülkede uzaktan çalışma oranı koronavirüs pandemisinden bu yana artmaktadır. Çalışanların %33'ü haftada en az bir gün uzaktan çalışmaktadır.

Fransa'da asgari ücretin (salaire minimum interprofessionnel de croissance – Smic) brüt saatlik tutarı 2024 yılında 11,88 avro olmuştur. Asgari ücret, 1990'dan bu yana fiyatlardan yaklaşık iki kat daha hızlı, %159 oranında artmıştır.

2022 yılında, özel sektörde tam zamanlı işlerde ortalama aylık ücret, sosyal güvenlik katkıları düşüldükten sonra 2.630 avro olmuştur.

(Ortalama ücretler hakkında ayrıntılı bilgi için: [Wages and salaries - France - FRENCH ECONOMY DASHBOARD](#))

Dünya Bankası 2022 yılı verilerine göre ülkenin kentleşme oranı %81,5 dir.

Doğal Kaynaklar ve Çevre

2021 yılı Dünya Bankası verilerine göre Fransa'nın yüzölçümünün 285.538 km²'lik kısmı tarım arazisidir. Diğer bir ifade ile ülkenin toplam yüz ölçümünün %52,1'i tarımsal alandır.

Ülke topraklarının %31,7 si ormanlık alandır. 2020 verilerine göre, tarım ürünlerinden sağlanan katma değere göre yapılan sıralamada Fransa 42 milyar Amerikan doları gelirle dünyada 13., Avrupa'da ise Rusya ve Türkiye'nin ardından 3. sıradaki üreticidir.

(<https://www.indexmundi.com/facts/indicators/NV.AGR.TOTL.CD/rankings>)

Fransa iklimi ve coğrafi yapısı ile bağlantılı olarak tarım için son derece elverişli koşullara sahiptir. Ülkede ormanlar 16 milyon hektarlık alanı kaplamakta olup, bu alan ülkenin yüzölçümünün yaklaşık %29'una karşılık gelmektedir. Bunun sonucu olarak Fransa önemli bir kereste üreticisidir.

Fransa'da yılda yaklaşık 900.000 ton balık ve diğer su ürünleri üretilmektedir. Bunun %65'i denizlerden elde edilirken kalan %35'i kültür balıkçılığından çok kısıtlı bir miktar da iç sulardan sağlanmaktadır. AB ülkeleri arasında Danimarka, İspanya'nın ardından üçüncü büyük su ürünleri üreticisidir.

19. yüzyılın sonlarından II. Dünya Savaşının ertesine kadar madencilik önemli bir sanayi sektörü olmuştur. Özellikle kömür ve demir cevheri kaynakları Fransa'nın zenginleşmesinde önemli rol oynamıştır. Ancak kömür rezervleri oldukça azalmış, 2007 yılında devlete ait kömür işletmeleri kapatılmıştır. Bu nedenle artık ülkede kömür kullanılmamaktadır. Diğer taraftan bir zamanlar zengin demir yataklarına sahip Lorraine bölgesinde rezervler artık bitme noktasına gelmiştir. Bu nedenle Dunkirk yakınındaki ve Fost'da yer alan demir çelik fabrikaları ithal girdi ile çalışmaktadır. Fransa'nın enerji politikası 1970lerdeki petrol krizinin ardından değiştirilmiş enerji bağımlılığını azaltma yönünde politikalar uygulamaya konulmuştur. Bu politikalarla Fransa'nın uzun dönem enerji ihtiyaçlarının güvenli bir şekilde sağlanması hedeflenmiştir. Bu çerçevede Fransız enerji politikası üç temele dayandırılmıştır: Her türlü enerjinin (elektrik, doğal gaz, akaryakıt, katı yakıt vs.) uzun süreli, garantili ve güvenli bir şekilde temini, enerjinin rekabet edebilir fiyatlarla piyasaya sunularak kamu ve özel sektördeki enerji firmalarının hem iç piyasada hem de uluslararası piyasalarda uyumlu ve rekabet içinde çalışmasının sağlanması, çevreye ve gelecek nesillere duyarlı temiz enerji üretimini sağlayacak modellerin kurulması ve geliştirilmesinin sağlanması.

Fransa petrol bağımlılığını başka enerji kaynakları bularak azaltmak, enerji ithalatını Norveç, İngiltere gibi daha istikrarlı ülkelerden yapmak ve yerel enerji üretimini artırmak şeklinde özetlenebilecek uygulamalar sayesinde azaltmakta ve ısıtma amacıyla artık petrol yerine daha çok elektrik (büyük bölümü ülke içi kaynaklardan sağlanmakta) ve doğal gaz (halen büyük bölümü ithalat yoluyla karşılanan) kullanmaktadır. Nükleer enerji, Fransa'da enerji üretiminde önemli bir rol oynamaktadır. Ülkede üretilen elektriğin %70'i nükleer enerji kaynaklıdır. Halen ülkede 56 adet nükleer enerji tesisi vardır. Enerji üretiminde yenilenebilir enerjinin ve rüzgâr enerjisinin payı %10, klasik termik santrallerin (kömür ve petrol) üretimdeki payı ise %12'dir.

2024 verilerine göre ülkede yenilenebilir enerjinin %25,7'si hidroelektrik enerji, %24,3'ü güneş enerjisinden, %22,9'u karadaki rüzgâr enerjisinden, %2,3'ü biyoenerjiden ve %1,5'i i açık deniz rüzgar enerjisinden üretilmektedir. (<https://www.statista.com/statistics/1264142/renewable-electricity-capacity-france/>)

Fransa, enerji firmalarının özelleştirilmesine şiddetle karşı çıkmakta, bu konuda AB Komisyonu birimleriyle karşı karşıya gelmektedir. Enerji güvenliği endişesi ile Fransa, doğal gaz ve elektrik piyasalarının liberalleştirilmesine direnmektedir.

EIA verilerine göre 2023 yılında Fransa, 107 bin varil/günlük ham petrol üretimi ile 117 ülke arasında 46. sıradadır.

Fransa'nın sera gazı emisyonu 2000 yılından bu yana %28 azalmıştır. 2023 yılında Fransa'nın sera gazı emisyonu 262.673 milyon ton (Mt) CO₂ eşdeğeri olarak hesaplanmıştır. 2023 yılı itibarı ile ülkenin sera gazı emisyonunun %61,8'i petrol, %25,7'si doğal gaz, %9,6'sı kömür kaynaklıdır. Sera gazı emisyonunda taşımacılık sektörü %46, sanayi sektörü %14,6, elektrik ve ısı üretimi %10,6, konutlar %11,3, diğer enerji sektörü %6,1paya sahiptir.

Detaylı bilgi için:

<https://www.iea.org/countries/france/emissions#what-are-the-main-sources-of-co2-emissions-in-france>
https://data.worldbank.org/indicator/NV.AGR.TOTL.KD?most_recent_value_desc=true

2. GENEL EKONOMİK DURUM

Temel Ekonomik Göstergeler

	2023	2024	2025*	2026*	2027*	2028*	2029*	2030*
GSYİH (Cari Fiyatlar milyar \$)	3.061	3.161	3.362	3.559	3.661	3.773	3.890	4.009
GSYİH Büyüme (Sabit Fiyatlar- %)	1,6	1,1	0,7	0,9	1,2	1,3	1,2	1,2
Kişi Başına Düşen Milli Gelir (Cari Fiyatlar- \$)	44.854	46.187	48.982	51.708	53.049	54.515	56.051	57.606
Tüketici Fiyat Enflasyonu (ort, %)	5,7	2,3	1,1	1,5	1,9	1,9	1,9	1,9
Cari İşlemler Dengesinin GSYİH'ya Oranı (%)	-1,0	0,1	-0,1	-0,2	-0,3	-0,2	-0,1	-
İşsizliğin Toplam İşgücüne Oranı (%)	7,3	7,4	7,6	7,5	7,3	7,1	7,0	7,0
Nüfus (milyon)	68,25	68,44	68,63	68,82	69,01	69,21	69,4	69,6
Devletin Genel Toplam Borçlanmasının GSYİH'ya Oranı (%)	109,6	113,1	116,5	119,6	122,1	124,6	127,0	129,4

Kaynak: IMF-Ekim 2025

(*) Tahmin

Fransa ekonomisi Avrupa Birliği'nde Almanya'dan sonra ikinci büyük ekonomidir. Ülke, 2025 yılı itibarı ile 196 ülke arasında dünyanın 7. büyük ekonomisidir.

Fransa, çok gelişmiş ve hizmet sektörü odaklı bir pazardır. Havacılık sanayi ve lüks tüketim malları alanında güçlüdür. 2017 yılında işgücü piyasası ve vergi alanında yapılan reformlar sayesinde rekabet edebilirlik artmıştır.

Fransa, 2025 yılında 48.982 dolarlık kişi başına düşen milli gelir ile dünyada 28. sırada yer almaktadır.

2025 yılında cari fiyatlara göre 3,36 trilyon dolar olacağı tahmin edilen GSYİH'nın 2026 yılında 3,56 trilyon dolar olması beklenmektedir.

Ülkedeki siyasi istikrarsızlık ve ABD'de Trump yönetiminin ticaret politikasındaki belirsizlikler 2025 yılında büyümenin yavaşlamasına neden olmuştur. 2025 yılında yavaşlayarak %0,7 olan GSYİH artış hızının 2026 yılında biraz artışla % 0,9 olması beklenmektedir. Ancak bu oran yine de %1,2 olan avro bölgesi ortalamasının altındadır. Yakın vadede ekonomik faaliyetlerin siyasi durumla ilgili artan belirsizlik, ABD tarifelerinin etkisi ve küresel ticaret politikasının öngörülemezliği nedenleri ile yavaşlaması ve yatırım harcamalarının olumsuz etkilenmesi beklenmektedir. 2025 yılının ilk yarısında büyümenin tek kaynağını envanter yatırımları oluştururken, iç talep ve net ticaret daralmıştır. Ancak orta vadede büyümenin güçlenmesi beklenmektedir.

ABD'nin AB menşeli çoğu ürüne %15 genel gümrük vergisi uygulamaya başlaması ve ilaveten çelik ve alüminyumda %50 gümrük vergisi olarak belirlenen yeni tarifelerin uygulanmaya başlaması ve bunların yanı sıra ABD ekonomisindeki zayıf büyüme nedeniyle dış talebin düşmesine bağlı olarak Fransa'nın ihracatının olumsuz etkilenmesi beklenmektedir.

2026 yılı sonlarına doğru büyümenin iç ve dış talepteki artışla biraz güçlenmesi beklenmektedir. Savunma sanayi, havacılık ve uzay sanayi, yapay zeka yatırımlarının sonucu olarak bilgi teknolojileri ve iletişim, turizm, yaşlanan nüfus paralelinde sağlık ve bağlı hizmetler, ilaç sanayi sektörleri güçlü büyüme kaydetmesi beklenen sektörlerdir.

2025 yılında %1,1 olan tüketici fiyatlarına göre yıllık ortalama enflasyon oranının 2026 yılında %1,5 olacağı tahmin edilmektedir.

2025 yılında %116,5 olacağı tahmin edilen devletin genel net borcunun GSYİH'ya oranının, 2026 yılında %119,6 olması beklenmektedir.

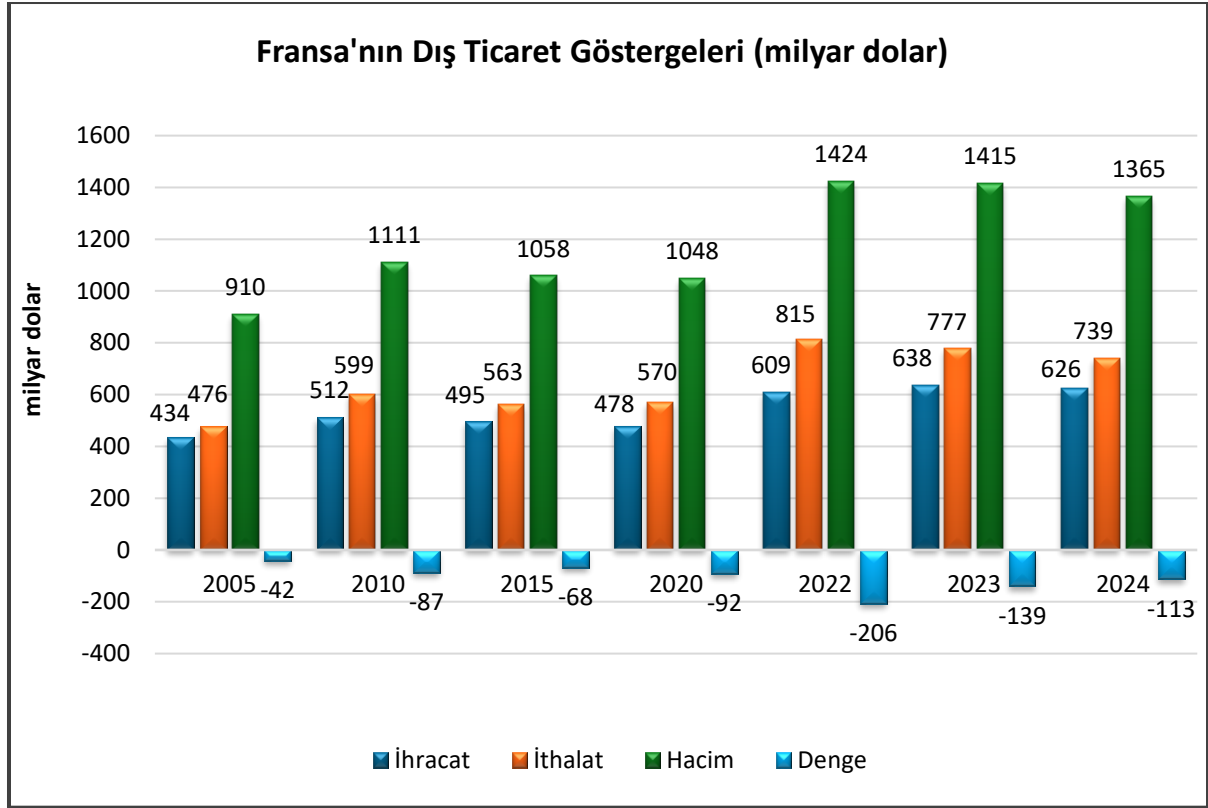
Diğer gelişmiş ekonomilerde olduğu gibi hizmetler, GSYİH'nın büyük bir kısmını oluşturmaktadır. 2024 yılında ülkenin GSYİH'sının %81,2'sini hizmetler sektörü oluşturmuştur. Bu, sanayi ve tarımın katkısının çok üzerindedir. 2025 yılından bu yana hizmetler sektörünün büyümeye katkısı %5'ten fazla artmıştır. Hizmet sektörü faaliyetleri ve istihdamındaki en önemli alt sektör, gayri safi katma değer in onda birinden biraz fazlasını oluşturan toptan ve perakende ticarettir. Bunu, inşaat sektörü, bilgi ve iletişim teknolojileri, ulaştırma ve depolama, finans ve sigortacılık sektörleri takip etmektedir. Fransa'nın oldukça büyük bir kamu sektörü vardır. Bu, kamu yönetimi, savunma ve eğitim, sağlık ve sosyal hizmetler gibi hizmetlerin de gayri safi katma değer in önemli bir payını, genellikle %20-25'ini oluşturduğu anlamına gelmektedir. Hizmet sektörünün Fransız ekonomisinin dayanağı olmaya devam etmesi beklenmektedir. Fransa'nın AB'deki rakipleri olan ve daha imalat ve endüstri temelli ekonomik yapıya sahip olan Almanya ve İtalya ekonomilerinde hizmetlerin payı sırası ile %70 ve %72'dir. Fransa'nın hizmet sektöründe büyüme, bilgi ve iletişim teknolojilerinin performansının artırılması ile desteklenmelidir. Turizm-otelcilik de ivme kazanacaktır. Fransa 2024 yılında tüm zamanların rekorunu kırarak 100 milyon üzerinde turist ağırlamıştır. Ülke, dünyanın en popüler turizm destinasyonudur.

Fransa ekonomisi sektörler bazında değerlendirildiğinde; imalat sektöründe öncelikle kimya sanayi, otomotiv, havacılık ve silah sanayi güçlüdür.

Fransa ekonomisindeki önde gelen yapısal sorunlar; genç nüfus dahil olmak üzere süregelen yüksek işsizlik, kamu ve özel sektörün borç yüküdür. Son yıllarda, ülkenin ekonomik büyümesinin yavaşlaması, artan işsizlikle sonuçlanmıştır.

3. DIŞ TİCARET

Genel Durum



Kaynak: Trademap-Fransa verileri

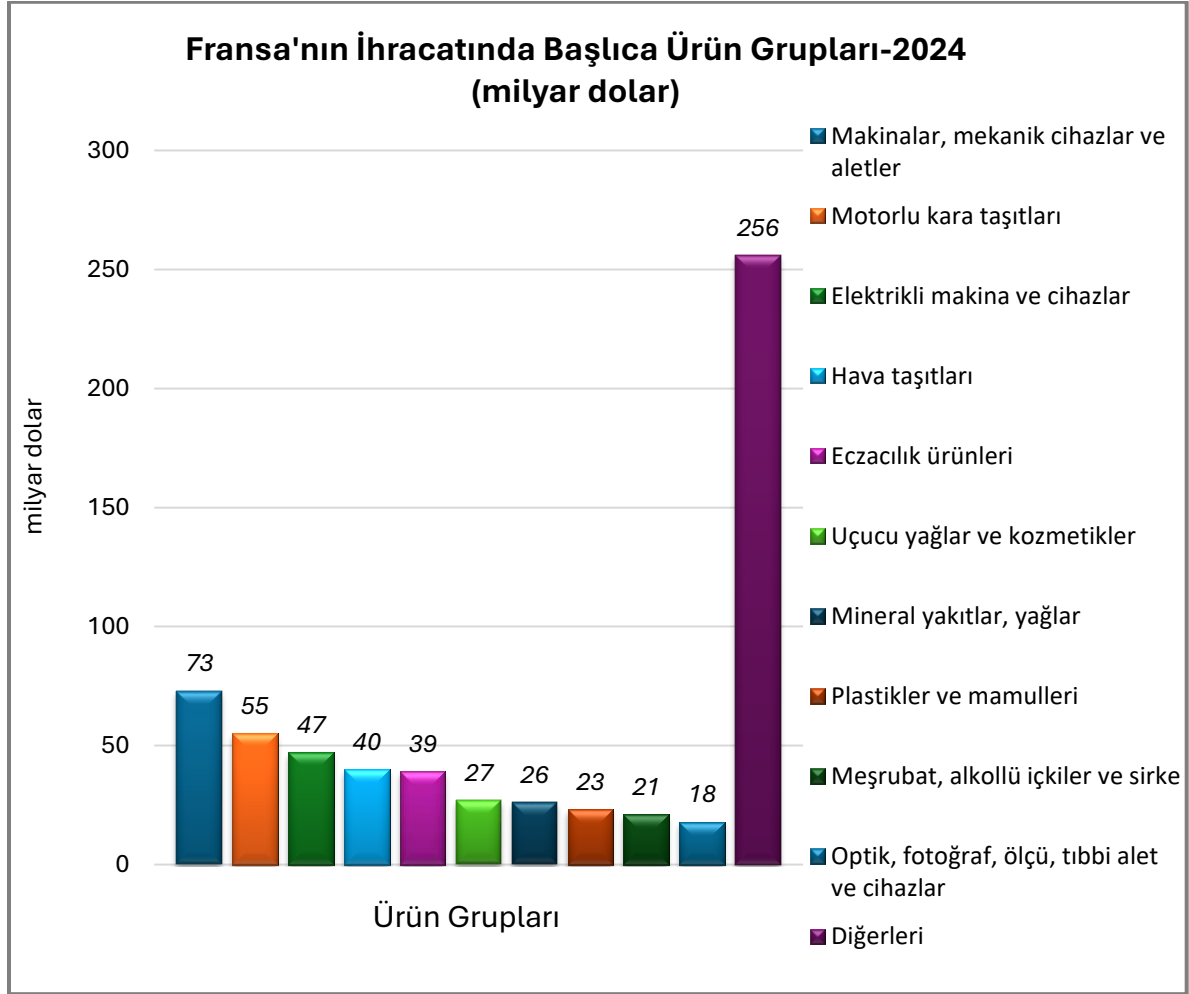
Fransa'nın ihracatı 2024 yılında bir önceki yıla kıyasla %1,8 azalarak 626 milyar dolar olmuştur. Ülkenin ithalatı ise aynı dönemde %4,9 azalarak 739 milyar dolara gerilemiştir. Ülkenin dış ticaretinde 2024 yılında 113 milyar dolarlık açık gözlenmektedir. Fransa dünya ihracatında %2,6 pay ile 10. sıradadır. Ülke, dünya ithalatında %3,1 pay ile 6. sıradadır.

Ülkenin 2024 yılı ihracatında önem arz eden başlıca ürünler; makinalar, mekanik cihazlar ve aletler, motorlu kara taşıtları, elektrikli makina ve cihazlar, hava taşıtları, eczacılık ürünleri, uçucu yağlar ve kozmetikler, mineral yakıtlar, yağlar, plastikler ve mamulleri, meşrubat, alkollü içkiler ve sirke, optik, fotoğraf, ölçü, tıbbi aletler ve cihazlardır.

Ülkenin 2024 yılı ithalatında önem arz eden başlıca ürünler; makinalar, mekanik cihazlar ve aletler, mineral yakıtlar, yağlar, motorlu kara taşıtları, elektrikli makina ve cihazlar, eczacılık ürünleri, plastikler ve mamulleri, optik, fotoğraf, ölçü, tıbbi aletler ve cihazlar, organik kimyasallar, hava taşıtları, demir veya çelikten eşyadır.

Başlıca Ürünler İtibarı ile Dış Ticaret

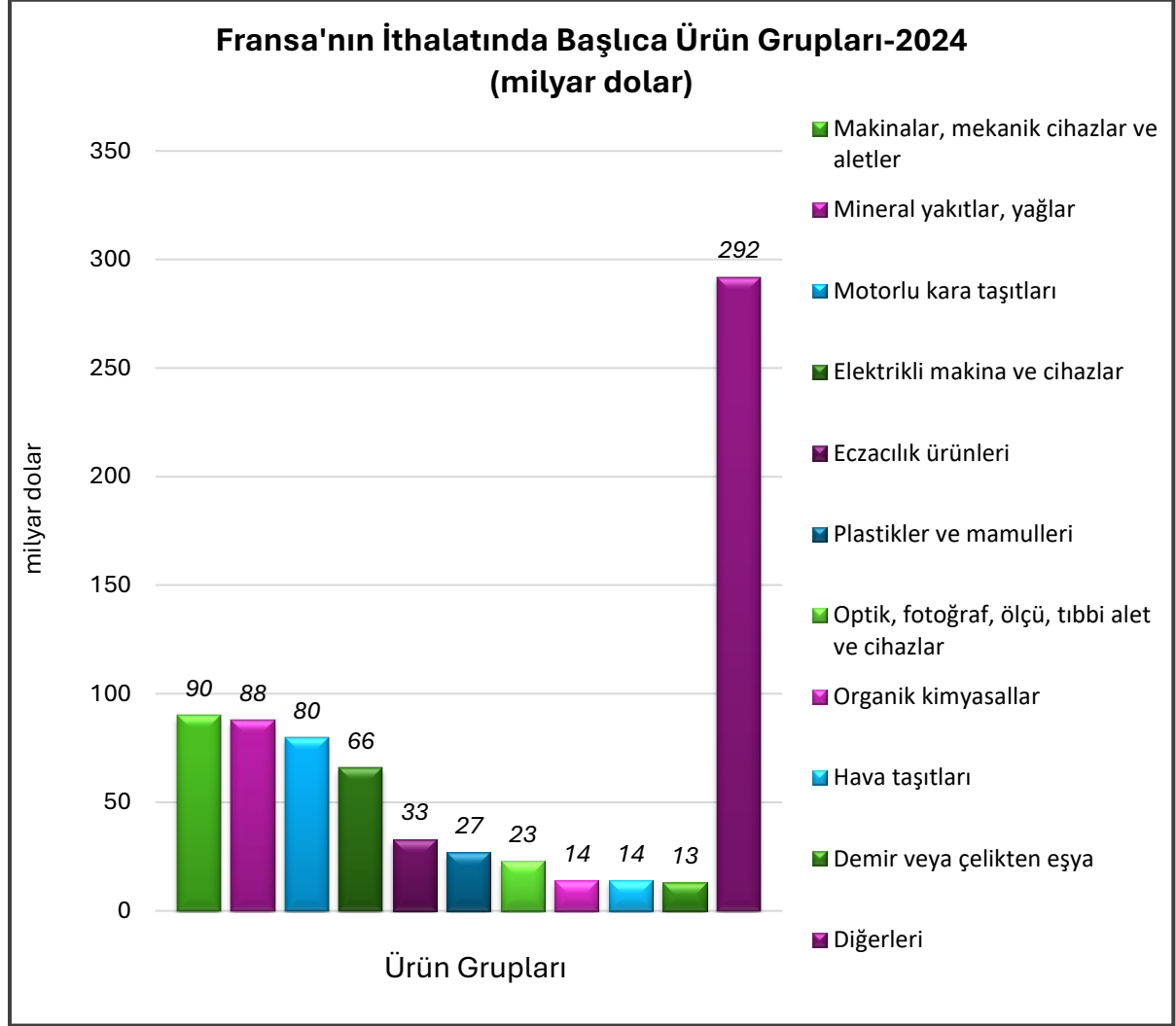
İhracat



Kaynak: Trademap-Fransa-verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

İthalat

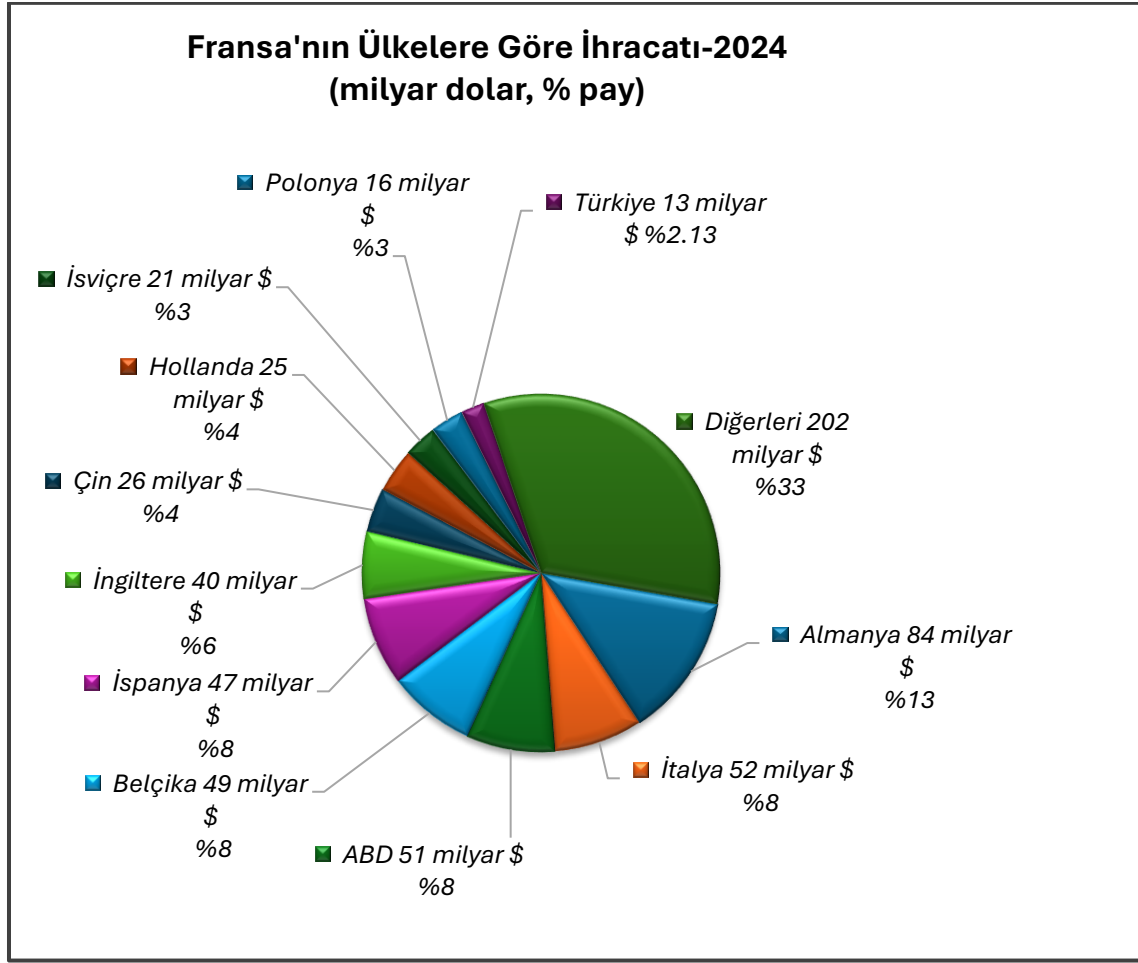


Kaynak: Trademap-Fransa verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

Başlıca Ülkeler İtibarı ile Dış Ticaret

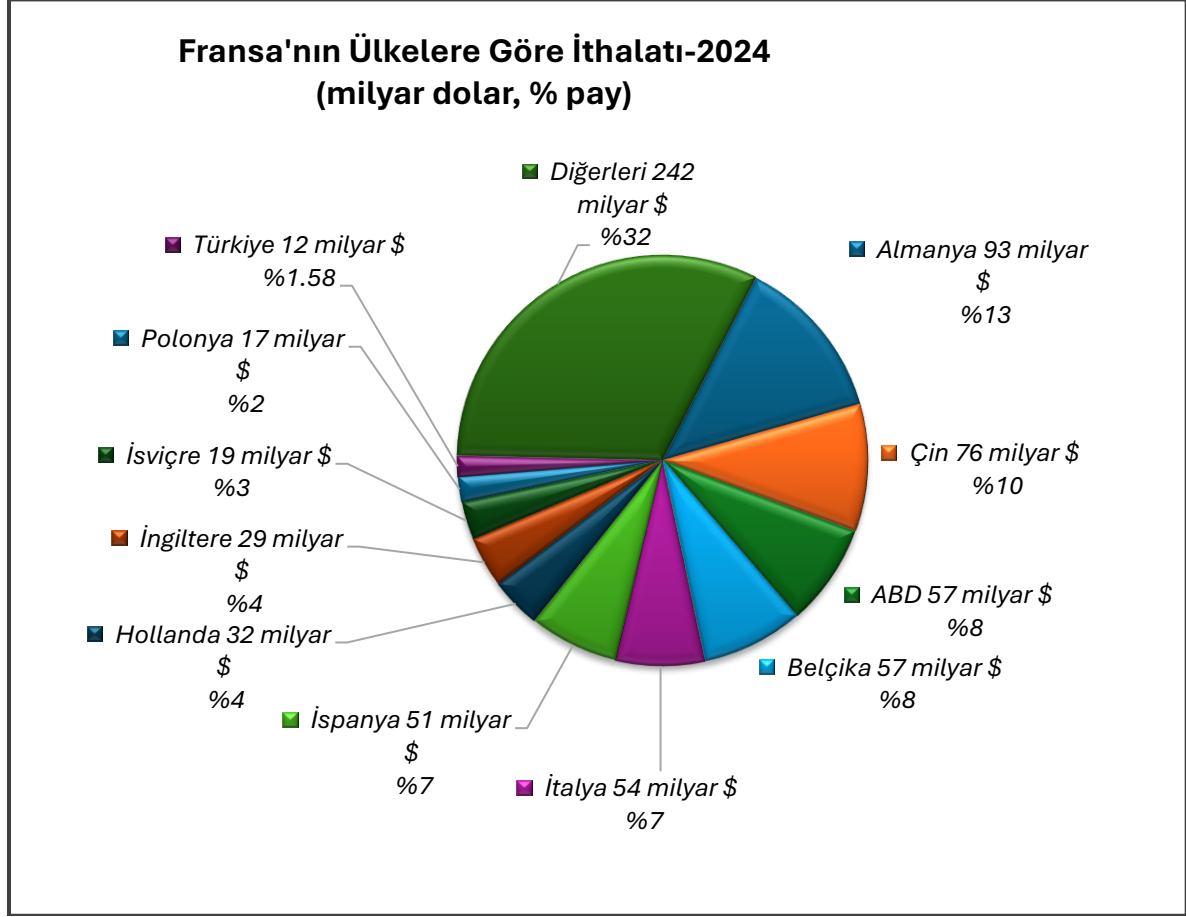
İhracat



Kaynak: Trademap-Fransa-verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

İthalat



Kaynak: Trademap-Fransa verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

Yatırım İlişkileri

Türkiye'nin 2024 yılında yurtdışına gerçekleştirdiği 7 milyar dolar değerindeki toplam yurtdışı doğrudan yatırımında Fransa, 156 milyon dolar ve %2 pay ile 8. sıradadır.

2024 yılında yurtdışından Türkiye'ye gelen 7 milyar dolar değerindeki toplam doğrudan yatırımda Fransa, 240 milyon dolar ve % 4 pay ile 9. sıradadır.

4. DOĞRUDAN YABANCI YATIRIMLAR

Doğrudan Yabancı Yatırımların Görünümü

	2024	2025*	2026*	2027*	2028*	2029*	2030*
Ülke dışından gelen doğrudan yatırım (milyon \$)	52.000	80.643	91.915	110.917	118.446	120.742	124.990
Ülke dışından gelen doğrudan yatırımın GSYİH ya oranı (%)	1,65	2,40	2,54	3,02	3,12	3,10	3,10
Ülke dışından gelen doğrudan yatırım stoku (milyon \$)	1.494.100	1.574.743	1.666.659	1.777.576	1.896.021	2.016.763	2.141.753
Ülke dışına giden doğrudan yatırım (milyon \$)	-41.800	-104.351	-112.289	-114.108	-128.359	-128.532	-133.054
Ülke dışına yapılan doğrudan yatırım stoku (milyon \$)	2.084.200	2.188.551	2.300.840	2.414.949	2.543.307	2.671.839	2.804.893

Kaynak: EIU

*: Tahmini veriler

Fransa'nın pek çok ülke ile ikili yatırım anlaşması bulunmaktadır.
<https://investmentpolicy.unctad.org/international-investment-agreements/countries/72/france>

Serbest Bölgeler

Fransa'nın Bordeaux limanında Serbest Ticaret bölgesi ve Guayan'da "Guyan Serbest Ticaret Bölgesi" bulunmaktadır.

Bordo Limanı her yıl 1600'den fazla gemiyi ağırlamakta ve limanda 100'den fazla şirket, hizmet vermektedir. Liman, yaklaşık 140 hektarlık bir araziye kaplamaktadır. Beş dış limanından biri olan Le Verdon limanı, Serbest Ticaret Bölgesi olarak da hizmet vermektedir. Pauillac, Blaye, Ambes ve ek bir 1.351 hektarlık alana sahip Bassens diğer dış limanlardır.

Verdon 59 hektarlık serbest bölgeye sahiptir. Gümrük ve vergiden muaf bölge statüsüne sahiptir. Gezer vinç, 600 m'den fazla rıhtım, 12.000 m²'lik alana sahip depo, soğutmalı konteynerler ve Bordeaux bölgesine çeşitli yöntemlerle taşıma imkânı mevcuttur. La Verdon limanı konteyner ve kereste kargolarında uzmanlaşmıştır. Pauillac limanında, petrol ve kereste kargolarına hizmet verilmektedir. Blaye limanı tahıllar ve kimyasal ürünlerde uzmanlaşmıştır. Ambes limanına petrol ve kimyasal ürünlerin giriş -çıkışı yapılmaktadır.

Bassens limanına tahıllar, karışık dökme ürünler, konteynerler ve kereste ürünleri gelirken, Bordo limanında ticari yük gemilerinin yanı sıra yolcu gemilerine de hizmet verilmektedir.

Guyana Serbest Ticaret Bölgesinde de Cayenne’de dört gümrükleme ofisi (Dégrad des Cannes, Rochambeau, Saint-Laurent-du-Maroni ve Saint-Georges-de-Oyapock) bulunmaktadır. Cayenne de ayrıca bir posta gümrükleme ve denetim merkezi de hizmet vermektedir. Rochambeau, Cayenne, Saint-Laurent-du-Maroni ve Saint-Georges-de-Oyapock kara denetim Birimi, Kourou'da bir deniz denetim birimi ve Cayenne'de servisler arası bölge irtibat merkezi bulunmaktadır. (Detaylı bilgi için : https://ec.europa.eu/taxation_customs/free-zones_en)

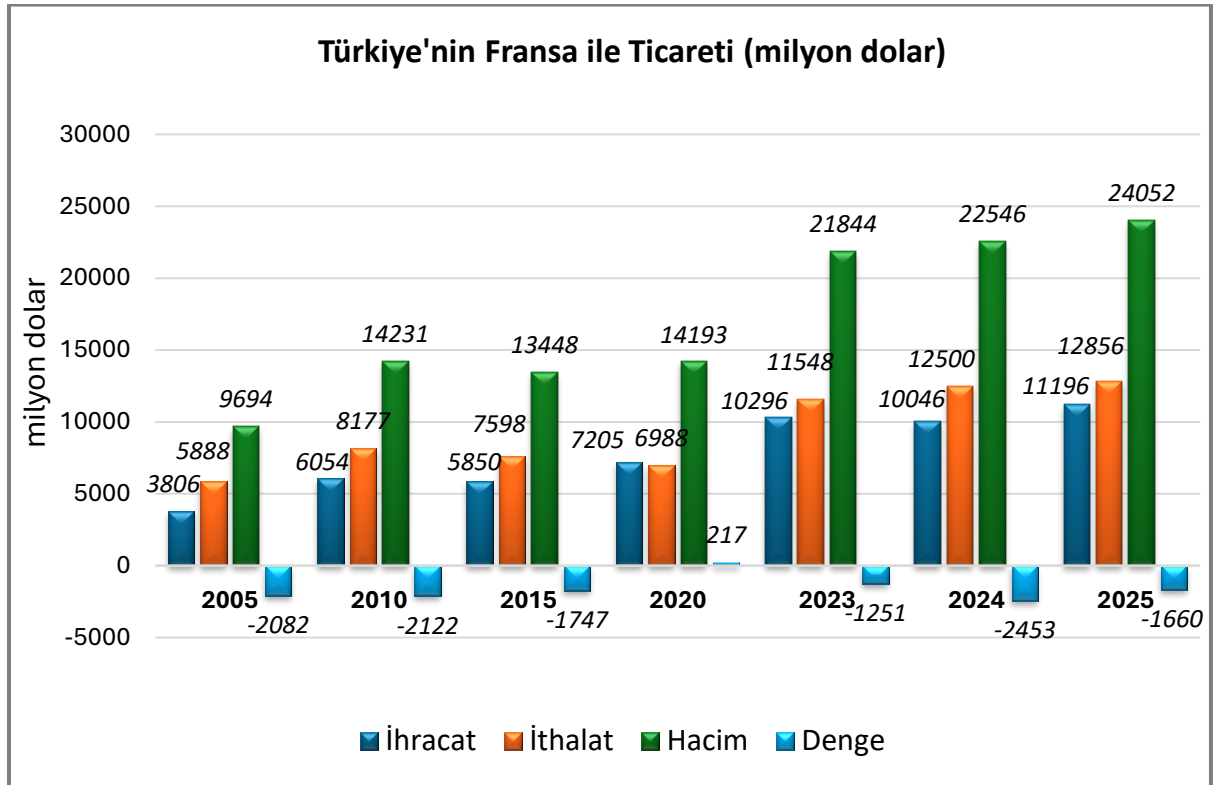
5. TÜRKİYE İLE TİCARET

Genel Durum

2024 yılında Türkiye'nin ülkeye ihracatı 10 milyar dolardır. Ülkeye ihracatımız bir önceki yıla göre %2 azalmıştır. 2024 yılında Fransa toplam ihracatımızdaki %3,8 payı ile 6. sıradadır. 2024 yılında Türkiye'nin Fransa'ya ithalatı 12 milyar dolar olup, bir önceki yıla göre %8 artış kaydetmiştir. 2024 yılında Fransa toplam ithalatımızdaki %3,63 payı ile 7. sıradadır.

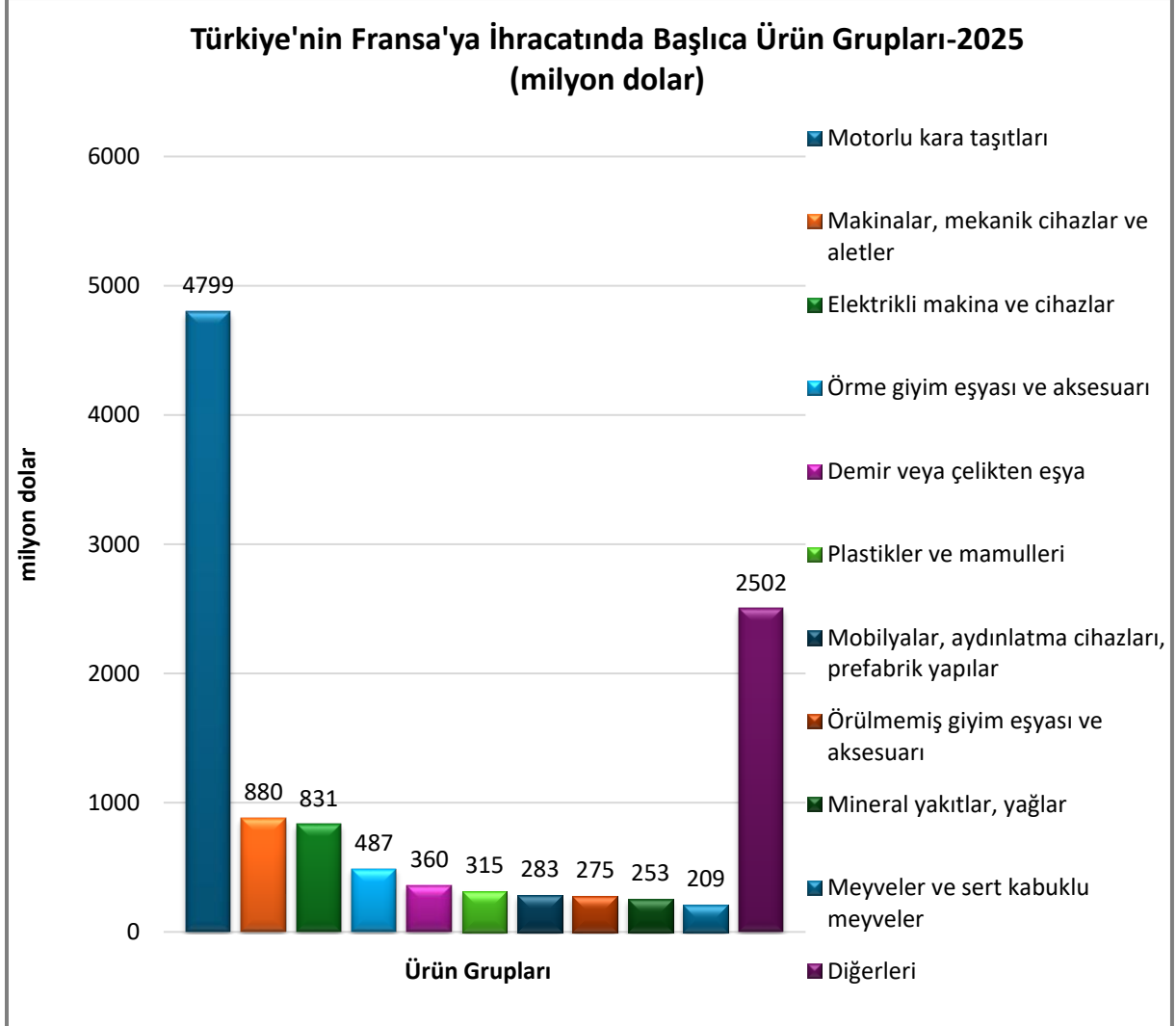
2024 yılında Fransa ile ticarete Türkiye'nin yaklaşık 2,5 milyar dolar dış ticaret açığı verdiği gözlenmektedir.

Türkiye-Fransa Dış Ticareti



Kaynak: Trademap-Türkiye verileri

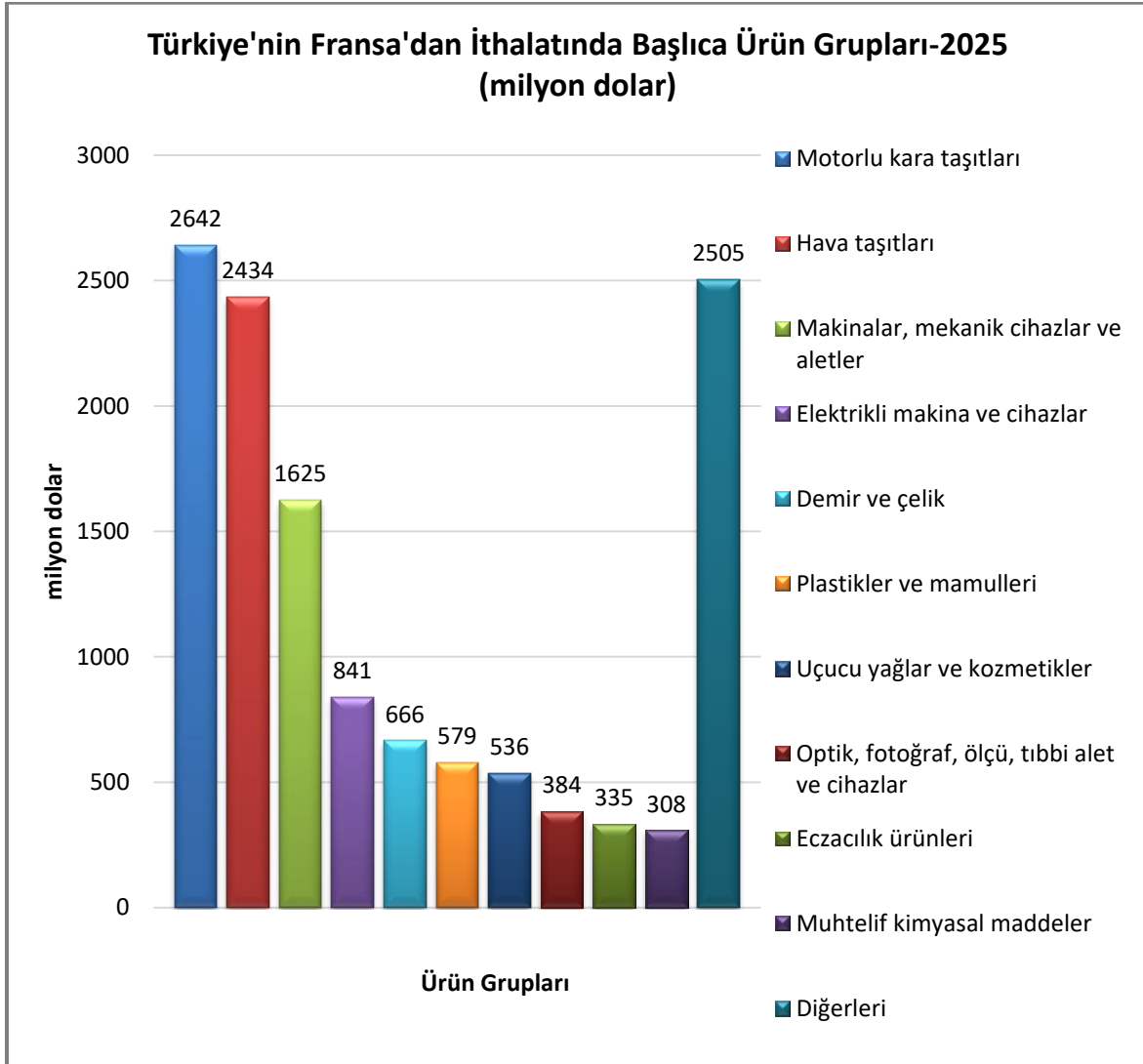
Türkiye'nin Fransa'ya İhracatında Başlıca Ürünler



Kaynak: Trademap-Türkiye verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

Türkiye'nin Fransa'dan İthalatında Başlıca Ürünler



Kaynak: Trademap-Türkiye verileri

[Detaylı tablo için tıklayınız](#)

EKLER:**EK-1: Fransa'nın İhracatında Başlıca Ürünler (bin dolar)**

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER (ilk 15)	2022	2023	2024	Pay (%, 2024)	Değişim (%, 2023-2024)
TOPLAM İHRACAT (Diğerleriyle)			608 745 460	637 660 373	626 165 863	100,0	-1,8
1.	8802	Helikopterler, uçaklar vb; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ve yörünge-altı araçları	26 545 314	30 470 730	30 630 626	4,9	0,5
2.	3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	25 830 748	26 880 272	27 410 021	4,4	2,0
3.	8703	Otomobiller	20 764 307	24 610 331	22 600 280	3,6	-8,2
4.	8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	15 829 924	20 718 239	21 898 190	3,5	5,7
5.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	13 069 722	14 852 161	13 772 253	2,2	-7,3
6.	4202	Deri ve köseleden sandık, bavul, valiz, evrak çantası, seyahat eşyası, kılıf vb.	11 891 935	12 867 346	13 172 576	2,1	2,4
7.	2204	Taze üzüm şarabı (kuvvetlendirilmiş şaraplar dahil) ve üzüm şırası	12 965 719	12 961 199	12 651 024	2,0	-2,4
8.	3304	Güzellik, makyaj ve cilt bakımı için müstahzarlar (güneşlenme kremleri ve müst. dahil), manikür ve pedikür müstahzarları	10 741 390	11 992 661	12 198 645	1,9	1,7
9.	2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	10 923 942	10 251 481	10 214 975	1,6	-0,4
10.	3002	Serum, aşı, toksin vb. ürünler	10 011 899	9 472 190	9 535 735	1,5	0,7
11.	8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	7 739 012	10 346 340	9 475 425	1,5	-8,4
12.	3303	Parfümler ve tuvalet suları	6 779 782	7 609 954	8 618 333	1,4	13,3
13.	7113	Mücevherci eşyası ve aksamı (kıymetli metallere veya kıymetli metallerle kaplama metallere)	6 079 299	6 832 654	7 393 457	1,2	8,2
14.	2711	Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar	12 306 269	11 418 168	7 268 867	1,2	-36,3
15.	2716	Elektrik enerjisi	9 028 341	7 336 616	6 384 703	1,0	-13,0

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

EK-2: Fransa'nın İthalatında Başlıca Ürünler (bin dolar)

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER (İlk 15)	2022	2023	2024	Pay (% 2024)	Değişim (%, 2023- 2024)
TOPLAM İTHALAT (Diğerleriyle)			815 172 598	777 352 604	739 219 406	100,0	-4,9
1.	8703	Otomobiller	37 455 498	46 143 683	44 265 338	6,0	-4,1
2.	2709	Ham petrol (petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar)	34 905 458	31 207 294	29 832 215	4,0	-4,4
3.	2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	37 163 652	28 670 124	27 514 565	3,7	-4,0
4.	2711	Petrol gazları ve diğer gazlı hidrokarbonlar	63 364 890	40 769 387	26 931 122	3,6	-33,9
5.	3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	16 858 764	18 225 351	17 922 480	2,4	-1,7
6.	8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	12 083 664	15 029 165	17 594 133	2,4	17,1
7.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	17 411 193	19 658 907	17 295 005	2,3	-12,0
8.	3002	Serum, aşı, toksin vb. ürünler	12 611 126	15 777 736	12 990 365	1,8	-17,7
9.	8517	Telefon cihazları, ses, görüntü veya diğer bilgileri almaya veya vermeye mahsus diğer cihazlar	13 520 845	13 794 701	12 534 925	1,7	-9,1
10.	8471	Otomatik bilgi işlem mak. bunlara ait birimler; manyetik veya optik okuyucular, verileri koda dönüştüren ve işleyen mak.	10 903 192	9 943 716	10 652 308	1,4	7,1
11.	9018	Tıpta, cerrahide, dişçilikte ve veterinerlikte kullanılan alet ve cihazlar	6 002 842	6 521 337	6 686 270	0,9	2,5
12.	8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	6 628 396	8 090 246	6 678 938	0,9	-17,4
13.	8544	İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar	5 270 902	5 574 599	5 308 644	0,7	-4,8
14.	9403	Diğer mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	5 730 750	5 214 851	5 151 283	0,7	-1,2
15.	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	4 265 901	4 823 586	4 939 552	0,7	2,4

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

EK-3: Fransa'nın Ülkelere Göre İhracatı (bin dolar)

Sıra	Ülkeler (İlk 15)	2022	2023	2024	Pay (%, 2024)	Değişim (%, 2023-2024)
TOPLAM İHRACAT (Diğerleriyle)		608 745 460	637 660 373	626 165 863	100,0	-1,8
1.	Almanya	84 798 405	88 810 406	83 542 665	13,3	-5,9
2.	İtalya	57 206 797	56 783 772	51 868 266	8,3	-8,7
3.	ABD	49 114 703	47 501 127	50 982 087	8,1	7,3
4.	Belçika	47 956 679	51 772 230	48 661 736	7,8	-6,0
5.	İspanya	46 965 887	48 247 510	47 253 071	7,5	-2,1
6.	İngiltere	35 594 233	39 231 702	40 043 934	6,4	2,1
7.	Çin	25 025 410	27 050 103	25 803 243	4,1	-4,6
8.	Hollanda	25 574 270	24 639 036	24 899 744	4,0	1,1
9.	İsviçre	21 920 753	22 246 791	20 976 728	3,4	-5,7
10.	Polonya	14 571 261	15 599 081	16 289 272	2,6	4,4
11.	Türkiye	9 722 730	12 781 623	13 306 111	2,1	4,1
12.	Japonya	6 692 791	7 201 648	9 896 253	1,6	37,4
13.	Hindistan	6 260 764	7 635 829	8 166 462	1,3	6,9
14.	Portekiz	6 778 286	7 516 136	8 033 274	1,3	6,9
15.	Singapur	9 351 640	10 620 438	8 014 510	1,3	-24,5

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

EK-4: Fransa'nın Ülkelere Göre İthalatı (bin dolar)

Sıra	Ülkeler (İlk 15)	2022	2023	2024	Pay (%, 2024)	Değişim (%, 2023-2024)
TOPLAM İTHALAT (Diğerleriyle)		815 172 598	777 352 604	739 219 406	100,0	-4,9
1.	Almanya	97 876 315	98 089 506	93 074 999	12,6	-5,1
2.	Çin	83 027 623	77 810 478	75 929 018	10,3	-2,4
3.	ABD	64 668 857	56 143 616	56 628 087	7,7	0,9
4.	Belçika	72 202 590	65 330 107	56 625 809	7,7	-13,3
5.	İtalya	55 739 650	56 836 116	54 497 437	7,4	-4,1
6.	İspanya	55 751 667	54 425 957	50 939 352	6,9	-6,4
7.	Hollanda	34 131 312	33 754 472	31 893 021	4,3	-5,5
8.	İngiltere	30 374 807	28 284 916	28 990 010	3,9	2,5
9.	İsviçre	19 022 651	18 492 777	18 879 795	2,6	2,1
10.	Polonya	16 696 886	17 744 501	17 457 206	2,4	-1,6
11.	Türkiye	11 040 405	12 169 996	11 669 137	1,6	-4,1
12.	Çekya	9 031 557	10 218 307	10 089 641	1,4	-1,3
13.	Hindistan	9 607 251	9 728 307	10 042 390	1,4	3,2
14.	Japonya	9 847 289	10 585 372	9 586 215	1,3	-9,4
15.	İrlanda	9 508 057	10 821 302	9 297 916	1,3	-14,1

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

Ek-5: Türkiye'nin Fransa'ya İhracatında Başlıca Ürünler (bin dolar)

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER (İlk 15)	2023	2024	2025	Pay (% 2025)	Değişim (%, 2024- 2025)
TOPLAM İHRACAT (Diğerleriyle)			10 296 439	10 046 402	11 196 412	100,0	11,4
1.	8703	Otomobiller	2 149 277	2 304 133	2 410 439	21,5	4,6
2.	8704	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	693 560	515 351	790 443	7,1	53,4
3.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	574 197	625 847	714 995	6,4	14,2
4.	8702	10 veya daha fazla kişi taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	409 658	489 635	656 256	5,9	34
5.	2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	167 229	109 788	193 300	1,7	76,1
6.	8544	İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar	99 413	132 237	188 581	1,7	42,6
7.	8701	Traktörler	215 079	70 953	152 394	1,4	114,8
8.	8516	Elektrikli su ısıtıcıları, elektrotermik cihazlar, ortam ısıtıcıları, saç ve el kurutucuları, ütüler, rezistanlar	148 059	135 864	135 892	1,2	0
9.	6115	Külotlu çoraplar, taytlar, kısa ve uzun konçlu çoraplar, soketler (varis çorapları dahil) ve patik çoraplar (örme)	157 748	154 518	133 608	1,2	-13,5
10.	8901	Yolcu gemileri, gezinti gemileri, feribotlar, yük gemileri, mavnalar ve insan veya yük taşımaya mahsus benzeri gemiler	0	4 277	129 824	1,2	2935,4
11.	8536	Gerilimi 1000 voltu geçmeyen elektrik devresi teçhizatı (anahtarlar, röleler, sigortalar, fişler, kutular vb)	111 963	102 993	125 830	1,1	22,2
12.	9403	Diğer mobilyalar ve bunların aksam ve parçaları	132 588	129 740	125 216	1,1	-3,5
13.	6109	Tişörtler, fanilalar, atletler, kaşkorseler ve diğer iç giyim eşyası (örme)	154 006	145 369	123 724	1,1	-14,9
14.	8418	Buzdolapları, dondurucular ve diğer soğutucu ve dondurucu cihazlar ve ısı pompaları	171 683	103 869	119 541	1,1	15,1
15.	4011	Kauçuktan yeni dış lastikler	71 407	100 406	116 704	1,0	16,2

Kaynak: Trademap-Fransa verileri

Ek-6: Türkiye'nin Fransa'dan İthalatında Başlıca Ürünler (bin dolar)

Sıra	GTİP	ÜRÜNLER (İlk 15)	2023	2024	2025	Pay (% 2025)	Değişim (%, 2024- 2025)
TOPLAM İTHALAT (Diğerleriyle)			11 547 689	12 499 811	12 855 951	100,0	2,8
1.	8802	Helikopterler, uçaklar vb; uzay araçları (uydular dahil), uzay araçlarını fırlatıcı araçlar ve yörünge-altı araçları	920 256	2 129 648	2 289 424	17,8	7,5
2.	8703	Otomobiller	1 882 497	1 291 129	1 280 419	10,0	-0,8
3.	8708	Karayolu taşıtları için aksam ve parçalar	451 546	430 617	586 490	4,6	36,2
4.	8701	Traktörler	549 462	548 028	482 459	3,8	-12,0
5.	8411	Turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri	309 154	401 849	365 926	2,8	-8,9
6.	8704	Esya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	188 129	214 168	240 537	1,9	12,3
7.	3303	Parfümler ve tuvalet suları	164 546	193 798	227 892	1,8	17,6
8.	7225	Diğer alaşımlı çelikten yassı hadde mamulleri (genişliği 600 mm.veya daha fazla)	239 204	194 145	204 014	1,6	5,1
9.	8427	Forkliftler; kaldırma ve elleştirme tertibatı olan diğer yük arabaları	91 290	152 037	203 174	1,6	33,6
10.	7204	Dökme demirin, demirin veya çeliğin döküntü ve hurdaları veya bunların eritilmesi ile elde dilmış külçeler	206 829	253 944	199 799	1,6	-21,3
11.	3304	Güzellik, makyaj ve cilt bakımı için müstahzarlar (güneşlenme kremleri ve müst. dahil), manikür ve pedikür müstahzarları	161 697	161 493	190 737	1,5	18,1
12.	3002	Serum, aşı, toksin vb. ürünler	179 277	163 817	185 331	1,4	13,1
13.	8408	Sıkıştırma ile ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlar (dizel ve yarı dizel)	50 028	74 097	160 531	1,2	116,6
14.	3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	134 728	127 914	142 019	1,1	11,0
15.	2309	Hayvan gıdası olarak kullanılan müstahzarlar	115 788	118 996	133 743	1,0	12,4

Kaynak: Trademap-Fransa verileri